

<p align="center"> „PROFIL TM” BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP. TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901 e-mail: profil_tm@wp.pl </p>				
<p align="center"> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU /ZGŁOSZENIE ROBÓT/ </p>				
TEMAT:		„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CIĄGU UL. WYLOTOWEJ W GORZOWIE WLKP. W ZAKRESIE CHODNIKA”		
OBIEKT:		DROGA GMINNA		
KAT. OBIEKTU BUD.		IV; XXV		
NR EWID. DZIAŁEK:		miasto Gorzów Wlkp. Obręb 0012 SIEDLICE dz. nr 415/4 (Id działki: 086101_1.0012.415/4) dz. nr 415/5 (Id działki: 086101_1.0012.415/5) dz. nr 227/6 (Id działki: 086101_1.0012.227/6) dz. nr 213/12 (Id działki: 086101_1.0012.213/12) dz. nr 416/2 (Id działki: 086101_1.0012.416/2) dz. nr 413 (Id działki: 086101_1.0012.413) dz. nr 307/1 (Id działki: 086101_1.0012.307/1)		
INWESTOR:		MIASTO GORZÓW WLKP. Ul. Sikorskiego 4 66-400 Gorzów Wlkp.		
ADRES INWESTYCJI:		UL. WYLOTOWA 66-400 Gorzów Wlkp.		
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:		W załączeniu		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
	Imię i Nazwisko		Nr upr./specj.	Podpis
Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski		LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana	
EGZ.	1	2	3	4
GORZÓW WLKP. , 15.11.2025r.				

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.....	1
2. Inwestor.....	1
3. Cel i zakres opracowania.....	1
4. Dane wejściowe.....	1
5. Projekt Zagospodarowania Terenu.....	1
5.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	1
5.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	1-2
5.3. Projektowane zagospodarowania terenu.....	2
5.4. Informacje i dane.....	2
5.4.1. Plan zagospodarowania przestrzennego.....	2
5.4.2. Zabytki.....	2
5.4.3. Wpływ eksploatacji górniczej.....	2
5.4.4. Wpływ na środowisko i obiekty sąsiednie.....	2-3
5.4.5. Obszar oddziaływania obiektu.....	3

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny, skala 1:5000.....	4
2. Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500.....	5

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja w sprawie środowiskowych uwarunkowania dla przedsięwzięcia (WSR-II.6220.21.2025.MG z dnia 30.09.2025r.)	
2. Informacja BIOZ.....	5-8
3. Uprawnienia projektowe.	9
4. Zaświadczenie o przynależności do LIIB.....	10

I. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CIĄGU UL. WYLOTOWEJ W GORZOWIE WLKP. W ZAKRESIE CHODNIKA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Umowa na wykonanie dokumentacji na zadanie: „Przebudowa ul. Wylotowej w zakresie chodnika”.

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

**Miasto Gorzów Wlkp.
ul. Sikorskiego 4
66-40 Gorzów Wlkp.**

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

W ramach przebudowy drogi wykonana zostanie budowa chodnika w pasie terenów zielonych pomiędzy istniejącą jezdnią a granicą pasa drogowego. Opracowanie obejmuje również wykonanie połączeń z istniejącymi ciągami pieszymi w obrębie przystanków postojowych, wykonanie przejść dla pieszych oraz budowę zjazdów.

W przedmiotowym opracowaniu wprowadzono zmiany w odniesieniu do Projektu Zagospodarowania Terenu złożonego w celu dokonania zgłoszenia robót wynikające z ustaleń na etapie uzgadniania Projektu Wykonawczego. Wprowadzono następujące zmiany:

- wprowadzono dodatkowe odcinku wzmocnionego chodnika;
- przesunięto przejście dla pieszych wraz z przedłużeniem chodnika przy działce nr ew. 211/9;
- wprowadzono elementy odwodnienia (ściek podchodnikowy) – odcinek przy działce nr 250/1;
- dokonano korekty przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Wylotowej z ul. Skrajną.

Powyższe zmiany nie stanowią istotnymi w odniesieniu do zgłoszonych robót budowlanych w świetle Prawa Budowlanego.

4. DANE WEJŚCIOWE.

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych²⁾, ³⁾

5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest droga gminna w ciągu ul. Wylotowej w Gorzowie Wlkp. na odcinku ok. 1085m wraz z fragmentem ul. Kobylogórskiej (ok. 50m).

5.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej w ciągu ulicy Wylotowej usytuowany jest w południowo-wschodniej części miasta Gorzów Wielkopolski (osiedle Siedlice) i stanowi

drogę zbiorczą połączoną z przyległymi drogami dojazdowymi (D). Stanowi również dojazd do przyległych terenów zabudowy jednorodzinnej. W pasie drogowym ulicy Wylotowej o szerokości 12,0 (lokalnie poszerzona do ok. 20m) usytuowana jest jezdnia o szerokości ok. 6,0m. W pasie drogowym na odcinku objętym opracowaniem wykonane zatoki postojowe oraz chodniki o szerokości 2,0m oddzielone pasem zieleni lub zatokami postojowymi usytuowanymi przy krawędzi jezdni.

5.3. Projektowane zagospodarowania terenu

W ramach przebudowy zaprojektowano budowę ciągów pieszych wzdłuż istniejącej jezdni w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu (zjazdy, przystanki autobusowe, elementy infrastruktury technicznej, drzewa).

Zaprojektowana łączna długość osi drogi objętej opracowaniem wynosi 1085m. Powierzchnia projektowanego chodnika wynosi ok. 2300m²

W ramach przebudowy jezdni zaprojektowano wykonanie ciągu pieszego – chodnika o szerokości 1,8-2,0m z poszerzeniem do 4,0m w obrębie projektowanych przejść dla pieszych. Lokalnie chodnik został zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni i oddzielony od jej krawędzi krawężnikiem betonowym. W miejscu istniejących zjazdów przewidziano wykonanie wzmocnionej konstrukcji chodnika.

Planowana przebudowa drogi obejmuje wykonanie następujących robót:

- roboty rozbiórkowe: rozbiórkę elementów ulic (obrzeże, krawężnik);
- usunięcie w-wy humusu w zakresie planowanego chodnika;
- wykonanie koryta pod projektowany chodnik;
- wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego kruszywem stabilizowanym cementem (doprowadzenia do G1);
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej;
- uporządkowanie terenu.

W układzie wysokościowym nawierzchnię projektowanego chodnika nawiązano bezpośrednio do istniejących elementów drogi.

Odprowadzenie wód opadowych – w kierunku terenów zielonych.

Zakres przebudowy drogi gminnej w ciągu ul. Wylotowa przedstawiono na rysunku nr 1 „Projekt Zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

5.4. Informacje i dane

5.4.1. Plan zagospodarowania przestrzennego.

Dla obszaru objętego opracowaniem nie jest sporządzony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

5.4.2. Zabytki.

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5.4.3. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren na którym prowadzona będzie inwestycja nie jest terenem zagrożonym szkodami górnictwem.

5.4.4. Wpływ na środowisko i obiekty sąsiednie.

Planowana inwestycja nie wpływa na pogorszenie stanu środowiska i nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska i wpływu na obiekty sąsiednie (hałas, emisja spalin). Ze względu na długość odcinka drogi objętego opracowaniem (powyżej 1km) przeprowadzono ocenę złożono wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji

przedsięwzięcia. Miasto Gorzów po przeprowadzeniu oceny wniosku wydało Decyzję umarzającą postępowanie administracyjne (w załączeniu)

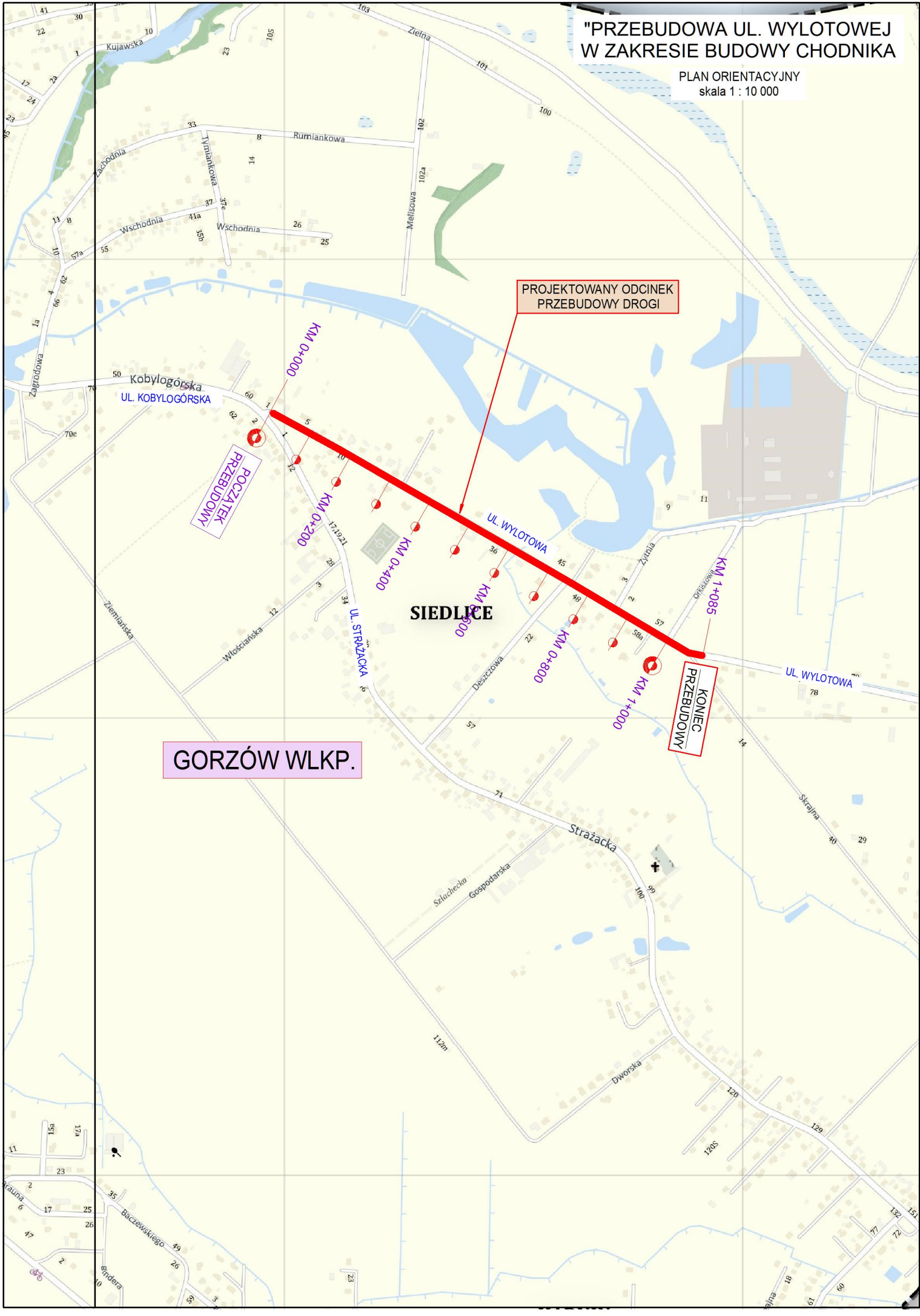
5.4.5. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego zawiera się w granicach działki na których planowany jest przedmiot inwestycji.

OPRACOWAŁ:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY
skala 1 : 10 000





- LEGENDA:
- STAN ISTNIEJĄCY
- ISTNIEJĄCA JEZDNIJA (Naw. z kostki betonowej)
 - ISTNIEJĄCY CHODNIK (kostka betonowa)
 - ISTNIEJĄCY ZAJAZD (kostka betonowa)
 - ISTNIEJĄCY ZAJAZD (beton asfaltowy)
 - GRANICA EDYKAR
- PROJEKT
- PROJEKTOWANY CHODNIK (Naw. z kostki betonowej)
 - WZMOCNIONY CHODNIK ZAJAZD (Naw. z kostki betonowej)
 - PROJEKTOWANY ZAJAZD (Naw. z kostki betonowej)
 - ZIELEŃ NISKA (Przysadzanie, obsadzanie nasadami traw)
 - PROJEKTOWANE OGRZĘDZIE BETONOWE OKRĄGŁE Ø300
 - PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30
 - PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x22 (NAJAZDOWY)

"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095) 736 70 27, tel. kom. 0606 69 39 01, e-mail: profil_tm@wp.pl

INWESTOR:
MIASTO GORZÓW
ul. Sikorskiego 4
66-400 Gorzów Wlkp.

TEMAT:
"PRZEBUDOWA UL. WYLOTOWEJ
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA
PLAN SYTUACYJNY"

SKALA:
1 : 500

NR RYS.:
1

STADIUM:
ZGŁOSZENIE ROBÓT

BRANŻA:
DROGI

DATA:
15.11.2025r.

TRZĘŚC:
PLAN SYTUACYJNY

AUTORYZACJA:
mgr inż. TOMASZ MARCHEWSKI
LUB/0024/P00K/03

NR UPR.:
LUB/0024/P00K/03

SPECJ. UPR.:
KON. - BUD.

PODPIS:
KON. - BUD.

III. ZAŁĄCZNIKI



Gorzów Wielkopolski, 30 września 2025 r.

WSR-II.6220.21.2025.MG

DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.)

umarza się

postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ul. Wylotowej w zakresie budowy chodnika” zlokalizowanego na działkach nr 415/4, 415/5, 227/6, 213/12, 416/2, 413, 307/1 obręb Siedlice w Gorzowie Wielkopolskim, którego inwestorem jest Miasto Gorzów Wielkopolski.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.), gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości albo w części.

W dniu 19 września 2025 r. do organu wpłynął wniosek Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, reprezentowanego przez pełnomocnika - Tomasza Marczewskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Wylotowej w zakresie budowy chodnika. Wniosek zawierał w odpowiedniej liczbie egzemplarzy załączniki wymagane przez art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś: poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (zgodnie z przedłożonym wnioskiem), mapę z naniesionym obszarem oddziaływania przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych, kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej KIP) wraz z zapisem jej treści w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych.

W związku z tym, iż liczba stron postępowania przekracza 10 o wszczęciu postępowania Wnioskodawca został zawiadomiony pismem z 22 września 2025 r. a pozostałe strony przez obwieszczenie z 22 września 2025 r., zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Gorzowa Wielkopolskiego 23 września 2025 r.

Wnioskodawca w treści wniosku wskazał, iż planowane przedsięwzięcie obejmować ma przebudowę drogi powiatowej (nr Z 1398F, klasa Z - zbiorcza) w ciągu ulicy Wylotowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Kobylogórką (droga powiatowa – Z1400F, klasa Z - zbiorcza) do skrzyżowania z ul. Skrajną (droga gminna - 100788F, klasa L – lokalna) w zakresie budowy chodnika o nawierzchni z kostki betonowej.

W obrębie budowanego chodnika przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów na teren działek przyległych oraz istniejących odcinków wykonanego chodnika w obrębie przystanków autobusowych.

W ramach przedsięwzięcia planowane jest:

- wykonanie robót przygotowawczych – usunięcie warstwy humusu,
- wykonanie pełnej konstrukcji chodnika wraz z nawierzchnią z kostki betonowej,
- wykonanie regulacji istniejących poboczy,
- uporządkowanie terenu przyległego.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy ooś: „*Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:*

- 1) *przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;*
- 2) *przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko*”.

Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko wymienione są w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

W związku z powyższym dokonano analizy planowanej inwestycji pod kątem kwalifikacji przedsięwzięć wymienionych w ww. rozporządzeniu.

Ze względu na to, iż planowana inwestycja polega jedynie na wykonaniu chodnika, nie można zakwalifikować przedmiotowego zamierzenia do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia obejmującego drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Należy również wskazać, iż zgodnie z komunikatem Generalnego Dyrektora Ochrony środowiska z dnia 6 kwietnia 2022 r., znak: DOOŚ-WAPiS.400.55.2022.MDz, dotyczącym kwalifikacji chodników oraz ścieżek rowerowych w kontekście wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie chodnika lub ścieżki rowerowej nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż nie stanowi ono przedsięwzięcia, które może znacząco

oddziaływać na środowisko, niezależnie od sposobu realizacji (samodzielne przedsięwzięcie czy też przebudowa lub rozbudowa drogi) oraz umiejscowienia (w pasie drogowym, poza pasem drogowym, na obiekcie mostowym). Bez wpływu na kwalifikację pozostaje również kwestia surowca, z którego wykonany zostanie chodnik czy ścieżka rowerowa.

Mając na uwadze powyższe ustalenia należy stwierdzić, że opisana we wniosku inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w art. 71 ust. 2 ustawy ooś. Nie jest bowiem wymieniona w ww. rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. ani wśród rodzajów przedsięwzięć mogących zawsze albo potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ani wśród przypadków, w których zmiany dokonywane w obiektach są kwalifikowane jako przedsięwzięcia.

Należy zauważyć, iż aby postępowanie administracyjne mogło zostać merytorycznie rozstrzygnięte musi istnieć przedmiot postępowania. Jak wskazuje Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Kielcach z dnia 5 sierpnia 2021 r., sygn. akt. II SA/Ke 511/21, bezprzedmiotowość występuje w przypadku braku podstawy prawnej lub faktycznej do rozpatrzenia sprawy przez określony organ administracji.

W związku z powyższym orzeczono jak w rozstrzygnięciu decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wielkopolskim za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Nie pobrano opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej – załącznik cz. I ust. 53, kol. 4 pkt 1 (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1154).

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Natalia Marcinkiewicz
Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska
i Rolnictwa

Podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym
kwalifikowanym certyfikatem

Otrzymują:

- ① Pan Tomasz Marczewski ul. A. Puszkina 13, 66-400 Gorzów Wielkopolski – pełnomocnik
2. Pozostałe strony przez obwieszczenie z 30 września 2025 r. zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Gorzowa Wielkopolskiego 1 października 2025 r.
3. A/a

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	312222.813702.959162
Nazwa dokumentu	Decyzja o umorzeniu 30.09.2025(1).pdf
Tytuł dokumentu	Decyzja o umorzeniu 30.09.2025(1)
Sygnatura dokumentu	WSR-II.6220.21.2025
Data dokumentu	30.09.2025
Skrót dokumentu	37CD9044F4D58B1FBCC692BB200F6700DAAF83B8
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	30.09.2025 12:11:52
Podpisane przez	Natalia Joanna Marcinkiewicz Dyrektor Wydziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.128.146.146.

Data wydruku: 30.09.2025

Autor wydruku: Grzejszczak Monika (Podinspektor)

„PROFIL TM”

BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE

PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO

MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI

UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP.

TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901

[e-mail: profil_tm@wp.pl](mailto:profil_tm@wp.pl)

INFORMACJA

DOTYCZACA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CIĄGU UL.WYLOTOWEJ W GORZOWIE WLKP. W ZAKRESIE CHODNIKA		
ADRES OBIEKTU BUDOWALNEGO	MIASTO GORZÓW WLKP. Ul. Sikorskiego 4 66-400 Gorzów Wlkp.		
NAZWA I ADRES INWESTORA:	UL. WYLOTOWA 66-400 Gorzów Wlkp.		
Sporządził:			
	Imię i Nazwisko	Nr upr./specj.	Podpis
BRANŻA DROGOWA:			
Projektant:	Mgr inż. Tomasz Marczewski	LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana	
GORZÓW WLKP. , 15.11.2025r.			

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu budowlanego

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi w ciągu ul. Wylotowej w Gorzowie Wlkp.”

2. Inwestor

**MIASTO GORZÓW WLKP.
Ul. Sikorskiego 4
66-400 Gorzów Wlkp.**

3. Projektant

Branża drogowa: Mgr inż. Tomasz Marczewski, ul. A Puszkina 13, 66-400 Gorzów Wlkp.

4. Zakres robót zamierzenia budowlanego

Budowa chodnika.

5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- jezdnia drogi wraz ze zjazdami
- czynne sieci elektroenergetyczne podziemne i naziemne, gazociąg, sieć teletechniczna
- przepust

6. Elementy Zagospodarowania Terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- czynna sieć elektroenergetyczna kablowa SN i gazociąg.

7. Informacja dotycząca przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Zagrożenia podczas realizacji robót mogą wystąpić w związku z użyciem podczas realizacji z sprzętu mechanicznego, maszyn i urządzeń technicznych oraz ruchu transportowego (dostawa materiałów budowlanych).

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Roboty wykonywane w pasie drogowym – ruch pojazdów.

8. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót.

Wszystkie roboty związane z budową nawierzchni drogowych muszą być wykonywane pod osobistym nadzorem kierownika robót, który jest zobowiązany każdorazowo pouczyć pracowników o warunkach bhp w zakresie robót przewidzianych do wykonania.

Prace na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych i w zbliżeniu do nich uzgodnić w Rejonie Energetycznym i z Inwestorem. Teren robót zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzonych robót.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników. Należy wykonać właściwe zabezpieczenie robót z uwzględnieniem zasad bhp.

Roboty należy prowadzić zgodnie z uwagami właścicieli poszczególnych sieci infrastruktury technicznej.

Roboty należy prowadzić przy oznakowaniu robót (organizacja ruchu) zgodnie ze sporządzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający prowadzenie robót bezpośrednio przy jezdni.

10. Zakres robót, który występuje przy realizacji powyższej inwestycji nie wymaga opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:

Gorzów Wlkp. dnia 10.07.2003 r.

sygn. akt. LUKG-LOKK/ UPR / D-24 / 2003

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.*) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że :

Pan Tomasz Tadeusz Marczewski

magister inżynier
urodzony dnia 06.06.1970 r. w Choszcznie
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUKG / 0024 / POOK / 03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołu z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu uchwałą nr 4 z dnia 08.07.2003 r., stwierdziła, że Pan Tomasz Tadeusz Marczewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Józef Krzyżanowski



PRZEWODNICZĄCY
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują :

- 1) Pan Tomasz Tadeusz Marczewski, ul. Małopolska 10/15 ; 66-400 Gorzów Wlkp.
- 2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42 ; 00-926 Warszawa
- 3) a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-R2W-5NJ-44E *

Pan Tomasz Marczewski o numerze ewidencyjnym LBS/BO/2268/01
adres zamieszkania ul. Aleksandra Puszkina 13, 66-400 Gorzów Wlkp.
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.